

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu w Kielcach, ul. Wrzosowa 44, 25-211 reprezentowany przez Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach, którego pełnomocnikiem jest Kamil Rękas, (IDEA PROJEKT Kamil Rękas, Sebastian Zatorski Sp. J, ul. Rubinowa 6, 26-026 Bilcza)

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1342T Wola Morawicka – Radomice – Skrzelczyce - Pierzchnica – Osiny - Drugnia Rządowa – Drugnia Zakarczmie – Łagiewniki na odcinku od końca ulicy Stawowej w Pierzchnicy do początku msc. Osiny” przy uwzględnieniu następujących warunków:

1. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Rodzaj i stan techniczny sprzętu musi zapewniać ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
2. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem.
3. Wykonawca prac powinien posiadać sorbenty służące do minimalizacji skutków potencjalnych wycieków substancji niebezpiecznych
4. Ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić ich regularny wywóz przez uprawnione podmioty.
5. Na etapie realizacji, użytkowania i likwidacji zamierzenia należy prowadzić gospodarkę wodno-ściekową i gospodarkę odpadami w sposób zabezpieczający przed negatywnym wpływem na środowisko gruntowo-wodne.

UZASADNIENIE

Zarząd Powiatu w Kielcach ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce reprezentowany przez Powiatowy Zarząd Dróg w imieniu którego występuje pełnomocnik: Pan Kamil Rękas (IDEA PROJEKT Kamil Rękas, Sebastian Zatorski Sp. J, ul. Rubinowa 6, 26-026 Bilcza) zwrócił się z

wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1342T Wola Morawicka – Radomice – Skrzelczyce - Pierzchnica – Osiny - Drugnia Rządowa – Drugnia Zakarczmie – Łagiewniki na odcinku od końca ulicy Stawowej w Pierzchnicy do początku msc. Osiny”**

Wniosek zawierał wymagane dokumenty: wniosek inwestora, kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz pozostałe załączniki zgodne z art. 74 ust. 1 ustawy ooś.

Wniosek został wpisany do publicznie dostępnego wykazu na stronie www.ekoportal.pl - karta pod nr 11/2023.

Działki, na której planowana jest przedmiotowa inwestycja, położone są na terenie, dla którego nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do kategorii mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko mogących wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) tj. polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 (w tym przypadku pkt 62 - *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody*), z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w § 3 ust. 1, o ile progi te zostały określone; w przypadku, gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach.

W dniu 14.02.2023 r., Burmistrz Pierzchnicy obwieszczeniem zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego i wystąpieniu do organów współdziałających

Dla terenu inwestycji oraz obszaru oddziaływania nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 i 2 ustawy ooś, organ prowadzący postępowanie wystąpił o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach, Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie. Na okoliczność powyższych wystąpień uzyskano następujące opinie:

- Opinia Sanitarna z dnia 14.06.2023 r., znak: NZ.9022.4.15.2023 Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach w której nie uznaje potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko
- Postanowienie z dnia 06.07.2023 r, znak: WOO-II.4220.49.2023.JO.5 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach w którym wyraża opinię że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko
- Opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kielcach z dnia 10.07.2023 r., znak: KR.ZZŚ1.4901.18.2023.MN, w której wyraża opinie, że nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

Po uzyskaniu stosownych opinii Burmistrz Miasta i Gminy Pierzchnica obwieszczeniem z dnia 12.07.2023 r. zawiadomił strony, że został zebrany materiał dowodowy niezbędny do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Tut. organ po przeanalizowaniu wszystkich materiałów zgromadzonych w przedmiotowej sprawie oraz uwzględniając łącznie szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stwierdził brak przesłanek, które uzasadniałyby konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Dokonując analizy dla przedmiotowego zamierzenia stwierdzono, co następuje:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:*

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę drogi powiatowej Nr 1342T Wola Morawicka – Radomice – Skrzelczyce – Pierzchnica – Osiny – Drugnia Rządowa – Drugnia Zakarczmie – Łagiewniki, na odcinku od km ok. 11+203,67 na wysokości działki nr ewid. 2226/1 obręb 0001 Pierzchnica (od końca ul. Stawowej w Pierzchnicy) do km ok. 12+921,55 na wysokości działki nr ewid. 375 obręb 0009 Osiny (początek miejscowości Osiny). Łączna długości planowanej rozbudowy to ok. 1,72 km.

Parametry drogi powiatowej Nr 1342T podlegającej przebudowie:

- szerokość istniejącego pasa drogowego - od 7,7 m do 15,6 m;
- klasa drogi – Z;
- obciążenie ruchem - KR-1;
- dopuszczalny nacisk na oś – 100 KN/oś;
- prędkość projektowa - 40 km/h;
- szerokość jezdni - 4,5m;
- pobocze gruntowe o zmiennej szerokości – od 0,75 do 1,70m;
- zjazdy indywidualne na pola o nawierzchni gruntowej.

Zakres przedsięwzięcia obejmować będzie:

1. rozbudowę drogi powiatowej Nr 1342T na długości ok. 1718 m (od km ok. 11+203,67 do km ok. 12+921,55);

Parametry drogi po rozbudowie:

- szerokość projektowanego pasa drogowego - od 11,9 m do 31,8 m;
 - klasa drogi – Z;
 - obciążenie ruchem - KR-2;
 - dopuszczalny nacisk na oś – 115 KN/oś;
 - prędkość projektowa - 40 km/h;
 - szerokość jezdni - 6,0 m;
 - pobocze umocnione kruszywem o szerokości 1 m;
2. budowę/przebudowę zjazdów indywidualnych utwardzonych tłuczniem na posesje/pola wraz z przepustami;
 3. budowę/przebudowę przepustów drogowych:
 - w ciągu drogi powiatowej (w obrębie skrzyżowania z drogą gminną Nr DG 364014T) - budowa przepustu \varnothing 60 w km ok. 12+305,62 drogi o długości L=12,5 m wraz z umocnieniem wlotu i wylotu przepustu;
 - w ciągu drogi powiatowej (w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1349T) - budowa przepustu \varnothing 60 w km ok. 12+334,87 drogi o długości L=18,0 m wraz z umocnieniem wlotu i wylotu przepustu;
 - pod drogą powiatową - rozbiórka istniejącego przepustu 2 x \varnothing 60 wraz ze ściankami czołowymi w km ok. 12+586,96 drogi oraz budowa w jego miejscu przepustu 2 x \varnothing 60 o długości L=14,0 m wraz z wykonaniem ścianki czołowej na wlocie/wylocie przepustu oraz umocnieniem wlotu i wylotu przepustu;
 4. wykonanie systemu odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni, chodników, poboczy, zjazdów, zatok autobusowych poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych w kierunku przebudowywanych rowów drogowych. Odbiornikiem wód opadowych lub roztopowych będą projektowane rowy chłonno-odparowujące oraz tak jak w stanie obecnym rów melioracyjny (zlokalizowany po stronie północnej drogi powiatowej Nr 1342T) prowadzący wody do rzeki Pierzchnianki;

Parametry projektowanych rowów:

- rowy chłonno-odparowujące, szerokość dna rowu - 1 m, głębokość - 1 m ÷ 1,4 m, nachylenie skarp – 1:1,5:
 - w ciągu drogi powiatowej Nr 1342T:
 - od km ok. 11+330,46 do km ok. 11+468,38 (strona prawa);
 - od km ok. 11+328,42 do km ok. 11+420,14 (strona lewa);
 - rowy umocnione betonowymi elementami ażurowymi, szerokość dna rowu – 0,4 m głębokość – 0,7 m ÷ 1,68 m, nachylenie skarp – 1:1,5:
 - w ciągu drogi powiatowej Nr 1342T:
 - od km ok. 11+205,80 do km ok. 11+330,46 (strona prawa);
 - od km ok. 12+293,51 do km ok. 12+319,24 (strona prawa);

- od km ok. 12+571,95 do km ok. 12+601,40 (strona prawa);
 - od km ok. 11+219,00 do km ok. 11+328,42 (strona lewa);
 - od km ok. 12+315,95 do km ok. 12+347,17 (strona lewa);
 - od km ok. 12+571,95 do km ok. 12+601,94 (strona lewa);
 - w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej Nr 1342T z drogą powiatową nr 1349T:
 - od km ok. 0+006,12 do km ok. 0+013,97(strona prawa);
 - od km ok. 0+006,12 do km ok. 0+016,72 (strona lewa);
 - w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej Nr 1342T z drogą gminną Nr DG 364014T:
 - od km ok. 0+004,02 do km ok. 0+040,79 (strona prawa);
 - od km ok. 0+004,02 do km ok. 0+040,79 (strona lewa);
 - rowy trawiaste, szerokość dna rowu – 0,4 m, głębokość – 0,7 m ÷1,18 m, nachylenie skarp – 1:1,5:
 - w ciągu drogi powiatowej Nr 1342T:
 - od km ok. 11+468,38 do km ok. 12+293,51(strona prawa);
 - od km ok. 12+319,24 do km ok. 12+571,95 (strona prawa);
 - od km ok. 12+601,40 do km ok. 12+921,55 (strona prawa);
 - od km ok. 11+420,14 do km ok. 12+315,95 (strona lewa);
 - od km ok. 12+347,17 do km ok. 12+571,95 (strona lewa);
 - od km ok. 12+601,94 do km ok. 12+921,55 (strona lewa);
 - w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej Nr 1342T z drogą powiatową nr 1349T:
 - od km ok. 0+013,79 do km ok. 0+054,18 (strona prawa);
 - od km ok. 0+016,72 do km ok. 0+054,04 (strona lewa);
5. przebudowę skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą drogową:
 - skrzyżowanie (typu „T” strona prawa) w km ok. 12+307,07 z drogą gminną nr 364014T, długość drogi bocznej – ok. 41 m;
 - skrzyżowanie (typu „T” strona lewa) w km ok. 12+333,97 z drogą powiatową nr 1349T, długość drogi bocznej – ok. 54 m;
 6. przebudowę istniejącego chodnika na długości ok. 15 m (z uwagi na fakt, iż projektowany odcinek drogi powiatowej stanowi kontynuację zrealizowanej już przebudowy, w miejscu planowanego włączenia tj. w km ok. 11+203,67 do km ok. 11+218,72 wykonany zostanie przebruk istniejącego chodnika w celu włączenia i dostosowania wysokościowego przedmiotowej rozbudowy);
 7. budowę chodnika na długości ok. 183 m i szerokości 2 m (od km ok. 12+244,19 do km ok. 12+351,17 strona lewa oraz od km ok. 12+347,17 do km ok. 12+400,80 strona prawa) oraz dojścia do kapliczki – chodnika o długości ok. 2 m w km ok. 12+364,55 (strona prawa);
 8. budowę zatok autobusowych w km ok. 12+257,38 oraz w km ok. 12+386,78 o parametrach:
 - długość krawędzi zatrzymania - 20m;
 - szerokość zatoki przy jezdni - 3,0 m;

9. budowę kanału technologicznego od km ok. 11+206,51 do km ok. 12+919,71;
10. przebudowę kolizji z infrastrukturą podziemną – sieci elektroenergetycznej kablowej średniego napięcia na odcinku ok. 610 m;
11. budowę urządzeń BRD (bezpieczeństwa ruchu drogowego);
12. rozbiórkę nawierzchni chodnika i jezdni oraz przepustów pod zjazdami i pod drogą powiatową;
13. wykonanie obsiewu trawą.

Profil podłużny rozbudowywanej drogi założono w oparciu o przekroje poprzeczne istniejącej drogi powiatowej. Droga zostanie wykonana istniejącym śladem z minimalną korektą rzędnych projektowanych w celu zapewnienia wymaganych spadków podłużnych drogi powiatowej.

W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę drzew (ok. 47 szt.) i krzewów (ok. 223 m²) z gatunku: brzoza brodawkowata *Betula pendula*, jesion wyniosły *Fraxinus excelsior L.*, klon *Acer L.*, orzech włoski *Juglans regia L.*, grochodrzew *Robinia L.*, leszczyna *Corylus L.*, dąb szypułkowy *Quercus L.*

Planowana wycinka zostanie przeprowadzona na działkach o nr ewid.:

- 2226/1, 2226/2, 1562, 2231, 2230/1 (obręb 0001 Pierzchnica);
- 345/2, 349/1, 362, 364, 363/3, 363/4, 365, 367, 369, 372, 374, 376, 375/2, 375/3, 380, 386, 435, 541 (obręb 0010 Pierzchnianka);
- 362, 634/1, 370/1, 374 (obręb 0009 Osiny).

Zgodnie z KIP, przewidywane natężenie ruchu na projektowanej drodze wynosić będzie ok. 746 pojazdów na dobę (rok 2025) i osiągnie poziom ok. 876 pojazdów na dobę w perspektywie na 2035 rok.

Sąsiedztwo drogi stanowią głównie tereny rolne (tereny upraw rolnych) oraz tereny fragmentarycznie zadrzewione/zakrzewione. Na początkowym odcinku przedmiotowej drogi (tj. w km ok. 11+203) znajduje się zabudowa jednorodzinna, a w odległości ok 20 m od zakończenia przedmiotowej rozbudowy znajduje się zabudowa zagrodowa.

Przedmiotowy odcinek drogi nie przecina rzek, cieków.

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Realizacja inwestycji powinna być zaplanowana w koordynacji z innymi przedsięwzięciami, działaniami planowanymi w sąsiedztwie przedsięwzięcia, tak aby

wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót.

- c) *różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:*

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz żwir, podsypka piaskowo-cementowa, tłuczeń kamienny, kruszywo łamane, beton cementowy, masa bitumiczna, kostka betonowa itp. Wszystkie użyte do budowy surowce, materiały, paliwa i energie będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Planowana inwestycja nie ma charakteru działalności wytwórczej ani produkcyjnej. W fazie eksploatacji/użytkowania będzie występowało zapotrzebowanie m. in. na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych). Ponadto eksploatacja drogi będzie wymagała również zużycia materiałów o asortymencie podobnym do materiału zabudowanego w trakcie realizacji – dotyczy wykonywania remontu drogi.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, niewprowadzanie w związku z realizacją inwestycji obcych gatunków, gatunków inwazyjnych, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku. Planowana wycinka drzew i krzewów w sąsiedztwie projektowanej drogi zostanie ograniczona do minimum niezbędnego do realizacji przedmiotowej inwestycji, nie spowoduje fragmentacji siedlisk na terenach przyległych do drogi.

- d) *emisji i występowania innych uciążliwości; przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, oraz zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:*

Podczas prac budowlano-montażowych w sąsiedztwie placu budowy wystąpią potencjalne uciążliwości w tym: emisja hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz będą wytwarzane odpady.

W ramach działań minimalizujących wpływ tej fazy na środowisko, teren zajęty w związku z realizacją inwestycji oraz jego zaplecze zlokalizowany winien być z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu prac uporządkowany.

Zaplecza budowy i baz materiałowo-sprzętowych zostaną zlokalizowane w obrębie pasa drogowego, ewentualnie jeżeli nie będzie to możliwe na terenach sąsiadujących z inwestycją, tj. na terenach wcześniej przekształconych, na nieużytkach lub gruntach ornych o najniższych klasach bonitacyjnych gleb z wyłączeniem obszarów stale i okresowo

podmokłych, poza obrębem obrysu koron drzew i systemu korzeniowego, terenami leśnymi, terenami zadrzewionymi i zakrzewionymi, w odległości minimum 100 m od terenów zabudowy mieszkaniowej, obszarów Natura 2000 oraz cieków wodnych.

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań.

Plac budowy oraz zaplecze budowy winny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania lub neutralizacji zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych winny być niezwłocznie usuwane.

Tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza w/w miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy i odwracalny, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. W/w emisje oraz ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane tj.: prace z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, wibromłoty, ciągniki, maszyny i urządzenia do zagęszczania gruntu, maszyny i urządzenia do cięcia betonu i innych materiałów twardych nie będą prowadzone w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy, Inwestor unikał będzie również równoczesnej pracy pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia.

Transport sprzętu, materiałów i urobku ziemnego prowadzony będzie po wyznaczonych trasach przejazdu na terenie inwestycyjnym i przy wykorzystaniu istniejącej sieci dróg publicznych. W trakcie prowadzenia prac inwestycyjnych, wykonawca zapewni dojazd do lokalnych posesji, wprowadzając czasową organizację ruchu na czas robót.

Planowana rozbudowa drogi będzie prowadzona po istniejącym śladzie z minimalną korektą rzędnych projektowanych w celu zapewnienia wymaganych spadków podłużnych drogi powiatowej. Najgłębsze wykopy ok. 1,7 m związane będą z wykonaniem rowów

odwadniającej przedmiotową drogę. Zgodnie z KIP nie przewiduje się odwodnienia wykopów. W przypadku ewentualnej konieczności prowadzenia odwodnienia wykopów na danym odcinku drogi prace prowadzić należy w technologii zapobiegającej powstaniu leja depresji (np. z zastosowaniem ścianki szczelnej). Wykonywane prace nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie specjalnie przygotowanych placów zlokalizowanych w obrębie zaplecza budowy. Odpady niebezpieczne należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji. Place i miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów niebezpiecznych należy zlokalizować na utwardzonym i szczelnym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. W/w place i miejsca należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie lub neutralizację odpadów, w sytuacji ich przypadkowego wydostania się z pojemników. Rodzaje i ilości tych urządzeń lub środków należy dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników należy je niezwłocznie usunąć lub zneutralizować. Na etapie realizacji Inwestor winien zapewnić dla potrzeb brygad budowlanych szczelne sanitariaty, których zawartość winna być odbierana przez uprawniony podmiot i wywożona do oczyszczalni ścieków.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.

Sąsiedztwo drogi stanowią głównie tereny rolne (tereny upraw rolnych) oraz tereny fragmentarycznie zadrzewione/zakrzewione. Na początkowym odcinku przedmiotowej drogi znajduje się zabudowa jednorodzinna, a w odległości ok 20 m od zakończenia przedmiotowej rozbudowy znajduje się zabudowa zagrodowa.

Na terenie inwestycji oraz obszarze oddziaływania nie stwierdzono chronionych gatunków roślin oraz grzybów. Jak wskazano w KIP roślinność terenu inwestycji i obszaru oddziaływania związana jest z uprawami rolnymi oraz zbiorowiskami ruderalnymi w skład, których wchodzi m.in.: żóltlica owłosiona *Galinsoga ciliata*, marchew zwyczajna *Daucus corota*, życica trwała *Lolium perenne*, krwawnik zwyczajny *Achillea millefolium*, bylica pospolita *Artemisia vulgaris*, powój polny *Convolvulus arvensis*, konyza kanadyjska *Conyza canadensis*, mietlica pospolita *Agrostis capillaris*, mozga kanaryjska *Phalaris canariensis*, pokrzywa zwyczajna *Urtica dioica*, perz właściwy *Elymus repens*, podagrycznik pospolity, maruna bezwonna *Matricaria perforata*, kosmosa biała *Cheropodium album*, rdest ptasi *Polygonum aviculare*, wyka płotowa *Vicia sepium*. Fragmentarycznie występują drzewa/krzewy obejmujące gatunki: wierzba iwa *Salix caprea*, dzika róża *Rosa canina*, topola osika *Populus tremula*, śliwa tarnina *Prunus spinosa*, klon jesionolistny *Acer negundo* oraz drzewa/krzewy

z gatunku (przewidziane do wycinki w ramach inwestycji): brzoza brodawkowata *Betula pendula*, jesion wyniosły *Fraxinus excelsior* L., klon *Acer* L., orzech włoski *Juglans regia* L., grochodrzew *Robinia* L., leszczyna *Corylus* L., dąb szypułkowy *Quercus* L. W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę w/w drzew w ilości ok. 47 szt. i krzewów w ilości ok. 223 m².

Jak wskazano w KIP, brak w najbliższym sąsiedztwie drogi zbiorników wodnych, stawów rybnych, terenów podmokłych, czy sieci cieków wód powierzchniowych krzyżujących się z pasem drogowym wpływa na brak dogodnych warunków dla bytowania płazów, gadów, ptaków wodnoblotnych, czy ssaków związanych ze środowiskiem wodnym, co potwierdziła wizja w terenie. Podczas wizji, w obrębie rowów drogowych i rowu melioracyjnego zlokalizowanego po północnej stronie drogi nie stwierdzono wody – urządzenia te odprowadzają wody opadowe lub roztopowe jedynie w okresie ich wystąpienia.

W KIP wskazano, iż biorąc pod uwagę sąsiedztwo drogi stanowiące głównie pola uprawne teren oddziaływania może być związany z występowaniem drobnych ssaków związanych z tym terenem oraz ptaków z gatunków: zięba zwyczajna *Fringilla coelebs*, rudzik *Erithacus rubecula*, kapturka *Sylvia atricapilla*, piegża *Curruca curruca*, cierniówka *Curruca communis*, gąsiorek *Lanius collurio*, wilga *Oriolus oriolus*, kukułka zw. *Cuculus canorus*, zaganiacz zw. *Hippolais icterina*, kulczyk zw. *Serinus serinus*, świergotek drzewny *Anthus trivialis*, muchołówka żałobna *Ficedula hypoleuca*, mazurek *Passer montanus*, trznadel *Emberiza citrinella*, pierwiosnek *Phylloscopus collybita*, grubodziób *Coccothraustes coccothraustes*, dzięcioł zielony *Picus viridis*, szpak *Sturnus vulgaris*.

Przedmiotowa droga nie jest zlokalizowana na terenie korytarza ekologicznego. Najbliższy krajowy korytarz migracji zwierząt Dolina Nidy znajduje się w odległości ok. 0,5 km na południe od terenu przedmiotowej drogi.

Teren inwestycji znajduje się w granicach Chmielnicko-Szydłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują ustalenia określone Uchwałą Nr XXXV/620/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013 r. dotyczącą wyznaczenia Chmielnicko-Szydłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Święt. z 2013 r., poz. 3312).

Przedmiotowa inwestycja przy uwzględnieniu uwarunkowań wskazanych w niniejszej decyzji nie stoi w sprzeczności działaniami w zakresie czynnej ochrony ekosystemów dla w/w obszaru chronionego krajobrazu. Dla terenu Chmielnicko-Szydłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu obowiązują również zakazy, o których mowa w § 4 w/w uchwały.

Ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji celu publicznego (art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami) stosownie do zapisów art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098) nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w uchwale. Ponadto przedłożona dokumentacja wykazała brak znaczącego negatywnego wpływu na ochronę przyrody w/w obszarze chronionego krajobrazu.

Celem minimalizacji oddziaływania na środowisko przyrodnicze wskazane jest aby:

- wycinkę drzew i krzewów prowadzić w okresie od 16 października do końca lutego tj. poza sezonem lęgowym większości gatunków ptaków. Prowadzenie tych prac bez ograniczeń w

- zakresie terminów możliwe jest wyłącznie pod nadzorem przyrodniczym;
- znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycięcia na ten czas należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni, a w razie potrzeby podlewanie. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym;
 - eliminować zastoiska wody i nieuformowane skarpy, wykopy związane z rozbudową winno się zasypywać sukcesywnie, a w przypadku konieczności pozostawienia otwartych należy je zabezpieczyć np. przykryć siatką tak, aby uniemożliwić wpadanie do nich drobnych zwierząt oraz na bieżąco kontrolować przed zasypaniem pod kątem obecności w nich zwierząt. Stwierdzone osobniki (w szczególności płazów, gadów i drobnych ssaków w miejscach wykonywanych prac ziemnych), należy przenieść w bezpieczne miejsce, na tereny sąsiednie o zbliżonych warunkach siedliskowych, niekolidujące z inwestycją;
 - zaplecze budowy, bazy materiałów oraz parking sprzętu i maszyn zorganizować w odległości minimum 100 m od terenów zabudowy mieszkaniowej, obszarów Natura 2000 oraz cieków wodnych.

Nie przewiduje się, aby budowa drogi mogła znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji zwierząt. Inwestycja nie jest usytuowana w granicach korytarza ekologicznego o randze krajowej. Rozbudowa przedmiotowej drogi prowadzona będzie po istniejącym śladzie z minimalną korektą rzędnych projektowanych w celu zapewnienia wymaganych spadków podłużnych drogi powiatowej. Najgłębsze wykopy ok. 1,7 m związane będą z wykonaniem rowów odwadniających przedmiotową drogę.

Przewidywane natężenie ruchu na projektowanej drodze zgodnie z KIP wynosić będzie ok. 746 pojazdów na dobę (rok 2025) i osiągnie poziom ok. 876 pojazdów na dobę w perspektywie na 2035 rok.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz natężenie ruchu na przedmiotowej drodze ewentualna migracja zwierząt na etapie użytkowania odbywać się będzie tak jak dotychczas po powierzchni jezdni.

Jak wynika z „Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek) takie rozwiązania mogą być stosowane w przypadku dużych i średnich zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 10 000 pojazdów/dobę. Biorąc pod uwagę powyższe nie przewiduje się, by inwestycja oddziaływała znacząco negatywnie na środowisko przyrodnicze, w tym warunki migracji zwierząt.

Mając na uwadze powyższe przedłożona dokumentacja wykazała brak znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze analizowanego obszaru.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do

gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Jak wynika z KIP na początkowym odcinku przedmiotowej drogi (tj. w km ok. 11+203) znajduje się zabudowa jednorodzinna, a w odległości ok 20 m od zakończenia przedmiotowej rozbudowy znajduje się zabudowa zagrodowa. Dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku - wyrażone równoważnym poziomem dźwięku A, dla w/w terenów chronionych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112), wynoszą dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej - 61 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej oraz dla zabudowy mieszkaniowej zagrodowej - 65 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej. Przewidywane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze zgodnie z KIP osiągnie poziom ok. 876 pojazdów na dobę w perspektywie na 2035 rok., tj. ok. 55 poj./h (przy założeniu, że jest to głównie ruch w porze dnia). W KIP dokonano analizy emisji hałasu bazując na opracowaniu: „*Hałas w otoczeniu dróg i ulic – problemy oceny i działania ochronne*” Gierasimiuk P., Motylewicz M, która wykazała brak przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu (w porze dnia i porze nocy) określonych w w/w rozporządzeniu dla terenów chronionych akustycznie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej.

Źródłem emisji zanieczyszczeń powietrza z planowanej inwestycji będzie ruch samochodowy związany z etapem eksploatacji przedmiotowej drogi.

Przedstawiona w KIP analiza obliczeniowa dotycząca emisji zanieczyszczeń powietrza, uwzględniająca w/w natężenie ruchu i strukturę pojazdów wykazała, że nie będą przekroczone obowiązujące standardy w zakresie emisji zanieczyszczeń powietrza określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2021 r., poz. 845) oraz określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r., Nr 16, poz. 87) poza projektowanym pasem drogowym.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z ujęciem i odprowadzaniem wód opadowych lub roztopowych, poprzez spadki podłużne i poprzeczne z powierzchni jezdni chodników, poboczy, zjazdów, zatok autobusowych do przebudowywanych rowów drogowych chłonno odparowujących, trawiastych oraz umocnionych betonowymi elementami ażurowymi. Odbiornikiem wód opadowych lub roztopowych będą projektowane rowy oraz tak jak w stanie obecnym rów melioracyjny (zlokalizowany po stronie północnej drogi powiatowej Nr 1342T) prowadzący wody do rzeki Pierzchnianki. W KIP na podstawie analiz obliczeniowych ilości wód opadowych lub

roztopowych odprowadzanych z poszczególnych zlewni przyporządkowanych do w/w odbiorników stwierdzono, że powyższy sposób odprowadzania wód opadowych lub roztopowych przejmie wody opadowe lub roztopowe z przedmiotowej drogi oraz nie będzie powodował zmian stanu wody ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Mając na uwadze klasę drogi powiatowej (droga Z), oraz przewidywane natężenie ruchu w KIP wykonano analizę stężeń zanieczyszczeń (zawiesiny ogólnej, węglowodorów ropopochodnych) w wodach opadowych lub roztopowych z przedmiotowej drogi. Oceniono, że w/w wody nie będą zawierały zanieczyszczeń w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311).

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami tzn. odpady powinny być selektywnie magazynowane na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga stanowi część lokalnego krajobrazu, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. Podlegający rozbudowie odcinek drogi zostanie poprowadzony po istniejącym śladzie, a jego nowe elementy nie wpłyną znacząco na zmiany w krajobrazie lokalnym. Nie przewiduje się wyburzeń obiektów kubaturowych.

W przypadku likwidacji przedsięwzięcia teren należy uporządkować. Odpady należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- e) *ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:*

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekami przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekami płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Drogowy przewóz towarów i ładunków niebezpiecznych regulują stosowane przepisy wprowadzające m.in. odpowiednie procedury i instrukcje bezpieczeństwa. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniająca dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i implementację do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>), obszarami zagrożenia powodziowego <http://mapy.isok.gov.pl/imap/>,
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

Z uwagi na powyższe wpływ na zmiany klimatu oceniono jako nieznaczny.

2. Usytuowania przedsięwzięcia – ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska – zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) *planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:*

- obszarach wybrzeży,
- obszarach górskich – wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Święt. z 2000 r., Nr 13, poz. 104),
- obszarach stref ochronnych ujęć wód - według informacji zawartych na stronie <http://warunki.krakow.rzgw.gov.pl/imap/> zamierzenie usytuowane jest poza obszarami stref ochronnych ujęć wody, najbliższe ujęcie komunalne znajduje się w Pierzchnicy w odległości ok. 1 km na północ od terenu przedsięwzięcia,
- obszarach głównych zbiorników wód podziemnych – w odległości ok. 5 km na północny-zachód znajduje się Główny Zbiornik Wód Podziemnych Nr 418 Gałęzice-Bolechowice-Borków,
- obszarach ochrony uzdrowiskowej - najbliższy obszar ochrony uzdrowiskowej na terenie województwa świętokrzyskiego zlokalizowany jest w odległości ok. 15 km od planowanego przedsięwzięcia,
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne – w przypadku ewentualnego odkrycia w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce

jego odkrycia przy użyciu dostępnych środków, niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe Burmistrza Miasta i Gminy Pierzchnica,

- obszarach o znacznej gęstości zaludnienia – z uwagi na charakter inwestycji i przedłożone analizy w KIP na etapie eksploatacji nie przewiduje się znaczącego oddziaływania w zakresie zanieczyszczeń powietrza, emisji hałasu oraz powstawania ścieków,
- terenie parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody, zespołu przyrodniczo-krajobrazowego, stanowiska dokumentacyjnego, użytku ekologicznego, korytarza ekologicznego nie koliduje z pomnikami przyrody. Najbliższy obszar Natura 2000 Lasy Cisowsko-Orłowińskie znajduje się w odległości ok. 40 m w kierunku północno-wschodnim od przedmiotowego przedsięwzięcia. Najbliższe siedlisko stanowiące przedmiot ochrony w obrębie w/w obszaru znajduje się w odległości ok. 70 m w kierunku wschodnim od drogi - siedlisko o kodzie: 6177 (modraszek telejus *Maculinea teleius*), 6510 (niżowe świeże łąki użytkowane ekstensywnie - *Arrhenatherion elatioris*). Inwestycja nie wiąże się z ingerencją w analizowany obszar i siedliska chronione. Zaplecza budowy będą lokalizowane poza w/w obszarem, w odległości minimum 100 m. Biorąc pod uwagę zakres inwestycji oraz planowane rozwiązania na etapie realizacji wskazane w pkt 1 lit. d niniejszej decyzji nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami,

b) *planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:*

- w granicach Chmielnicko-Szydłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu - mając na uwadze działania minimalizujące opisane w pkt 1 lit. d decyzji nie stwierdzono znaczącego negatywnego wpływu przedsięwzięcia na w/w formę ochrony przyrody,
- w świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* zatwierdzonego Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300 z dnia 16 luty 2023 r.) przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze:

- zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem RW2000062164389 o nazwie Pierzchnianka, region wodny Górnej-Zachodniej Wisły, naturalna część wód, ocena stanu (ogólnego) – zły (umiarkowany stan ekologiczny, stan chemiczny

poniżej dobrego), ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona.

Celem środowiskowym dla w/w JCWP jest umiarkowany stan ekologiczny: (złagodzone wskaźniki: [MMI]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości); zapewnienie drożności cieków dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; zapewnienie drożności cieków według wymagań gatunków chronionych) oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w), benzo(g,h,i)perylen(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry.

Przewidziano dla niej odstępstwo wg. art. 4 ust. 4 RDW polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych do 2027 r., związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: MMI; benzo(a)piren (występowanie w wodzie), benzo(g,h,i)perylen (występowanie w wodzie) oraz odstępstwo wg. art. 4 ust. 5 RDW polegające na złagodzeniu celów środowiskowych związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: MMI, benzo(a)piren (występowanie w wodzie), benzo(g,h,i)perylen (występowanie w wodzie);

- Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem JCWPd GW2000101, region wodny Górnej-Zachodniej Wisły. Dla wód tego obszaru aktualna ocena to dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWPd na lata 2022 - 2027 jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Dla przedmiotowej JCWPd nie ustalono odstępstwa od osiągnięcia celów środowiskowych. Zasoby wód podziemnych dostępne do zagospodarowania określono na 97 045,47 tys. m³/rok (stan na rok 2018), a stopień ich wykorzystania na 56%. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – zagrożona ilościowo.

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz rozwiązania opisane w pkt 1 lit. d) niniejszej decyzji, planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla wód podziemnych i powierzchniowych oraz osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w Planie gospodarczego wodami na obszarze dorzecza Wisły.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2:

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu

informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tut. organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach, Al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy w Pierzchnicy, ul. Urzędnicza 6, 26-015 Pierzchnica, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik do decyzji:

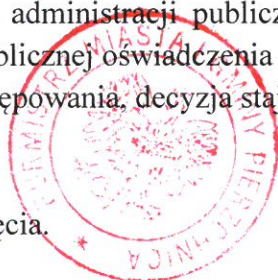
1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora - Pan Kamil Rękas
2. Strony przez obwieszczenie
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach – doręczenie elektroniczne
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach – doręczenie elektroniczne
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Kielcach – doręczenie elektroniczne



Z up. BURMISTRZA

Halina Ryśkiewicz
mgr Halina Ryśkiewicz
Zastępca Burmistrza

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1342T Wola Morawicka – Radomice – Skrzelczyce – Pierzchnica – Osiny – Drugnia Rządowa – Drugnia Zakarczmie – Łagiewniki na odcinku od końca ul. Stawowej w Pierzchnicy do początku msc. Osiny”

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie drogi powiatowej Nr 1342T na odcinku km ok. 11+203,67 na wysokości działki nr ewid. 2226/1 obręb 0001 Pierzchnica, do km ok. 12+921,55 na wysokości działki nr ewid. 375 obręb 0009 Osiny. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Pierzchnica, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie. Łączna długość planowanej rozbudowy to ok. 1,72 km.

Roboty związane z rozbudową drogi powiatowej nr 1342T:

1. Roboty drogowe

- rozbudowa drogi klasy Z o długości ok. 1718 m (km 11+203,67 do km 12+921,55)
- budowa poboczy
- budowa/przebudowa zjazdów wraz z przepustami,
- przebudowa rowów drogowych
- budowa i przebudowa przepustów drogowych
- przebudowa istniejących skrzyżowań z drogą powiatową 1349T oraz z drogą gminną nr 364014T
- przebruk istniejącego odcinka,
- budowa odcinka chodnika (dojście do kapliczki)
- budowa urządzeń BRD
- wykonanie obsiewu trawą

2. Przebudowa kolizji z infrastrukturą podziemną

3. Budowa kanału technologicznego

4. Rozbiórki obiektów budowlanych

Droga zostanie wykonana istniejącym śladem z minimalną korektą rzędnych projektowanych w celu zapewnienia wymaganych spadków podłużnych drogi powiatowej.

Na przedmiotowym odcinku projektuje się rozbudowę konstrukcji jezdni do szerokości 6,00 m (na łukach poziomych zastosowano wymagane poszerzenie) wraz z obustronnymi poboczami z kruszywa kamiennego szerokości 1,0 m za którymi projektowana są rowy drogowe.

Projektowana droga powiatowa NR 1342T w km 12+307,07 krzyżuje się z drogą gminną nr 364014T (skrzyżowanie typu „T” strona prawa) oraz w km 12+333,97 z drogą powiatową nr 1349 T (skrzyżowanie typu „T” strona lewa). Na skrzyżowaniach zastosowano korektę łuków poziomych, rozbudowę konstrukcji nawierzchni oraz wykonanie przepustów w ciągu rowów drogowych. Z uwagi na fakt, iż projektowany odcinek drogi powiatowej stanowi kontynuację zrealizowanej już przebudowy, w miejscu planowanego włączenia tj. w km 11+203,67 do km 11+218,72 projektuje się przebruk istniejącego chodnika w celu włączenia i dostosowania wysokościowego przedmiotowej przebudowy. Ponadto, w km 12+364,55 (strona prawa) projektuje się budowę odcinka chodnika o dł. ok. 2 m stanowiącego dojście do istniejącej kaplicy przydrożnej.

Projektuje się zjazdy indywidualne na pola szerokości jedni 3,0 - 5,0 m (szerokość całkowita 4,5 m – 7,5 m) o nawierzchniach z kruszywa kamiennego. Na przecięciu krawędzi zjazdu i krawędzi jezdni dla zjazdów indywidualnych zastosowano promień $R=3,0$ m.

W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę drzew (ok. 47 szt.) i krzewów (ok. 223 m²).

Zgodnie z KIP przewidywane natężenie ruchu na projektowanej drodze wynosić będzie ok. 746 pojazdów na dobę (rok 2025) i osiągnie poziom ok. 876 pojazdów na dobę w perspektywie na 2035 rok.

Sąsiedztwo drogi stanowią głównie tereny rolne (tereny upraw rolnych) oraz tereny fragmentarycznie zadrzewione /zakrzewione. Na początkowym odcinku przedmiotowej drogi (tj. w km ok. 11+203) znajduje się zabudowa jednorodzinna, a w odległości ok. 20 m od zakończenia przedmiotowej rozbudowy znajduje się zabudowa zagrodowa.

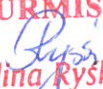
W związku z realizacją przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz żwir, podsypka piaskowo-cementowa, tłuczeń kamienny, kruszywo łamane, beton cementowy, masa bitumiczna, kostka betonowa itp.

Podczas prac budowlano-montażowych w sąsiedztwie placu budowy wystąpią potencjalne uciążliwości w tym: emisja hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz będą wytwarzane odpady.

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy i odwracalny, a uciążliwości z nią związane ustana wraz z zakończeniem prac budowlanych.

N terenie inwestycji oraz obszarze oddziaływania nie stwierdzono chronionych gatunków roślin oraz grzybów.

Eksploatacja przedsięwzięcia związana będzie z ujęciem i doprowadzeniem wód opadowych lub roztopowych, poprzez spadki podłużne i poprzeczne z powierzchni jezdni chodników, poboczy, zjazdów zatok autobusowych, do przebudowywanych rowów drogowych chłonno-odparowujących, trawiastych oraz umocnionych betonowymi elementami ażurowymi. Odbiornikiem wód opadowych lub roztopowych będą projektowane rowy oraz tak jak w stanie obecnym rów melioracyjny prowadzący wody do rzeki Pierzchnianki.

Z up. BURMISTRZA

mgr Halina Ryskiewicz
Zastępca Burmistrza