

PRZEDMIAR ROBÓT DO PRZEDSIĘWZIĘCIA „INWESTUJEMY w PRZYSZŁOŚĆ - REWITALIZACJA PIERZCHNICY
pn : "PRZEBUDOWA ul. MLECZNEJ w PIERZCHNICY"

Lp	POZ. STWiORB	KOD CPV	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1.	STWiORB D-01.01.01.03	45230 000-9	Odtworzenie geodezyjne pasa drogowego drogi wewnętrznej ul. Mleczna w PIERZCHNICY od km 0+000 do km 0+191,76	km	0,19176
2.	STWiORB D-04.03.01.11	45233 000-9	Oczyszczenie istniejącej nawierzchni z kruszywa mechanicznie oraz ręcznie na całej długości nawierzchni z kruszywa na szerokości po 0,50 m po obu stronach drogi od km 0+000 do km 0+191,76	m ²	191,76
II. POBUDOWA DROGI					
3.	STWiORB D-04.01.01.13	45230 000-9	Wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruntach kat. I-V wykonane mechanicznie, głębokość koryta 35 cm od km 0+000 do km 0+027 27,0m*1,80m od km 0+027 do km 0+191,76 164,76m*1,30m	m ²	273,54
4.	STWiORB D-04.05.01.22	45230 000-9	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości Rm=2,5 Mpa, grubość w-wy 15 cm od km 0+000 do km 0+027 27,0m*1,80m od km 0+027 do km 0+191,76 164,76m*1,30m	m ²	273,54
5.	STWiORB D-04.04.02.24	45230 000-9	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość po zagęszczeniu 20 cm (mieszanka niezwiązana C _{50/30} -mieszanka optymalna 0/31,5 mm) od km 0+000 do km 0+027 27,0m*1,70m od km 0+027 do km 0+191,76 164,76m*1,20m	m ²	254,36
6.	STWiORB D-04.08.04.12	45230 000-9	Wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie, grubość po zagęszczeniu średnia 15 cm (mieszanka niezwiązana C _{50/30} - KŁSM 0/31,5 mm) od km 0+027 do km 0+194,76 3,70m*164,76 m*0,15 m+2*(5m*5m-3,14*5m*5m/4)*0,15m	m ³	93,05
III. NAWIERZCHNIA DROGI					
7.	STWiORB D-04.08.01.11	45233 000-9	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego dla ruchu KR1-warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego (AC 11W) o grub. 3 cm od km 0+000 do km 0+191,76 191,76m*4,65m*0,075Mg/m ² +2*(5m*5m-3,14*5m*5m/4)*0,075Mg/m ²	Mg	67,68
8.	STWiORB D-05.03.05.06	45233 000-9	Wykonanie nawierzchni z bet. asfaltowego dla ruchu KR1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 8S) o grub. 5 cm od km 0+000 do km 0+191,76 191,76m*4,5m+2*(5m*5m-3,14*5m*5m/4)	m ²	873,67
IV. UTWARDZONE POBOCZA					