

**UCHWAŁA NR XXIII/...../2021
RADY MIEJSKIEJ W PIERZCHNICY**

z dnia 6 kwietnia 2021 r.

w sprawie wyrażenia woli współdziałania z innymi gminami i zawarcia przez Miasto i Gminę Pierzchnica Porozumienia międzygminnego w sprawie powierzenia Gminie Kielce zadania publicznego i ustalenia zasad współpracy w zakresie opracowania dokumentu pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności dla Kielc i Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego”

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 w związku z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i poz. 1378) Rada Miejska w Pierzchnicy uchwała, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Miasto i Gminę Pierzchnica Porozumienia międzygminnego z Gminą Kielce, Gminą i Miastem Chęciny, Miastem i Gminą Chmielnik, Miastem i Gminą Daleszyce, Gminą Górno, Gminą Masłów, Gminą Miedziana Góra, Miastem i Gminą Morawica, Gminą Piekoszów, Gminą Nowiny, Gminą Strawczyn, Gminą Zagnańsk w sprawie powierzenia Gminie Kielce zadania publicznego i ustalenia zasad współpracy w zakresie opracowania dokumentu pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności dla Kielc i Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego”.

§ 2. Upoważnia się Burmistrza Miasta i Gminy Pierzchnica do zawarcia porozumienia, o którym mowa w § 1.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Pierzchnica.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Burmistrz

mgr inż. Stanisław Strąk

Uzasadnienie

do projektu uchwały Nr XXIII/...../2021 Rady Miejskiej w Pierzchnicy
z dnia 6 kwietnia 2021r.

w sprawie wyrażenia woli współdziałania z innymi gminami i zawarcia przez Miasto i Gminę Pierzchnica Porozumienia międzygminnego w sprawie powierzenia Gminie Kielce zadania publicznego i ustalenia zasad współpracy w zakresie opracowania dokumentu pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności dla Kielc i Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego”

Bardzo istotnym czynnikiem determinującym sporządzenie Planu Zrównoważonej Mobilności dla Kielc i Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego są zalecenia Europejskiego Trybunału Obrachunkowego. W perspektywie finansowej na lata 2021 – 2027 dostęp do środków finansowych na rzecz mobilności prawdopodobnie uzależniony będzie od opracowania ww. Planu.

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej ma być koncepcją zintegrowanego i zrównoważonego planowania mobilności, mającego na celu podnoszenie jakości życia mieszkańców oraz obniżenie negatywnego wpływu transportu na środowisko.

Dokument ma służyć całemu obszarowi funkcjonalnemu i stanowić narzędzie do kreowania przyszłej współpracy w jego ramach. Opracowanie będzie obejmować obszar 13 gmin.

W dniu 29 marca 2021 r Sejmik Województwa Świętokrzyskiego planuje głosowanie nad uchwałą przyjmującą dokument „Strategii Województwa Świętokrzyskiego 2030+”, w której obszar Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego obejmie również Gminę Pierzchnica.

Środki finansowe na realizację Planu stanowią: środki w budżecie Gminy Pierzchnica, dotację POPT oraz wkład własny gmin Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego.

Jednym z podstawowych celów opracowania jest dążenie do podnoszenia jakości życia mieszkańców, poprawy środowiska naturalnego oraz atrakcyjności i konkurencyjności Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego. Dokument zostanie sporządzony zgodnie z podejściem systemowym, tj. traktującym gminy wchodzące w skład ww. obszaru jako zestaw powiązanych ze sobą elementów funkcjonujących jako całość. W związku z powyższym wnioski z przeprowadzonych analiz i badań będą odnosić się do całego obszaru.

Dokument będzie sporządzony na podstawie obowiązujących polityk, dokumentów oraz wytycznych wszystkich szczebli – europejskich, krajowych, regionalnych, lokalnych i miejskich, oraz będzie zgodny z zasadami zrównoważonego rozwoju, ze szczególnym uwzględnieniem podejścia partycypacyjnego.

Mobilność ma kluczowe znaczenie dla zapewnienia swobody przemieszczania się i dobrej jakości życia. Jest ona również ściśle powiązana z koncepcją zrównoważonego rozwoju, którą przyjmuje się w strategiach miast i transportu, mając na względzie, że 72% mieszkańców Europy żyje na obszarach zurbanizowanych. Zrównoważony rozwój ma służyć zmniejszeniu problemów wynikających z ruchliwości, których doświadcza większość obszarów zurbanizowanych w Europie. Poziom ruchu drogowego i kongestia, jakość powietrza, hałas, emisja spalin, konsumpcja nieodnawialnych zasobów, społeczne wykluczenie, rozlewanie się miast oraz wypadki drogowe, to istotne wyzwania wymagające zrównoważonego rozwoju miast i transportu.

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej to strategiczny plan stworzony w celu usatysfakcjonowania potrzeb mobilności ludzi i gospodarki w miastach i ich otoczeniu, dla lepszej jakości życia. Opiera się on na istniejących praktykach planistycznych oraz bierze pod uwagę zasady integracji, udziału społecznego oraz oceny. Jest on także narzędziem ułatwiającym planowanie, uwzględniającym szerszy kontekst funkcjonowania miast i ich obszarów funkcjonalnych w perspektywie długookresowej.