

OPIS do zadania

‘Budowa drogi gminnej na działkach nr ewid.1063,1062/2,1582 obręb Pierzchnica’.

Zakres budowy obejmuje budowę drogi gminnej od km 0+003,00 (skrzyżowanie z drogą powiatową nr0355T) do km 0+052,50.

Niniejszy projekt w swoim zakresie obejmuje wykonanie:

- nawierzchni z betonu asfaltowego grubości 9cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
- umocnienie poboczy materiałem kamiennym frakcji 0/31,5
- zjazdów do posesji z kostki brukowej grubości 8cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm
- odwodnienia powierzchniowego – budowa obustronnego rowu otwartego
- przepustu żelbetowego o średnicy 1Ø60cm pod koroną drogi gminnej
- przepustów pod zjazdami o średnicy 1Ø50cm
- oznakowania pionowego i poziomego
- budowę kanału technologicznego
- wycinki kolidujących drzew i krzewów
- regulacji wysokościowej studzienek istniejącego uzbrojenia

Parametry techniczne rozbudowywanej ulicy:

- droga gminna – ulica klasy **D** /dojazdowa/
- przekrój drogowy
- kategoria obciążenia ruchem **KR1**
- pobocze o szerokości 0,75m

Budowa drogi gminnej wymaga wykonania podziału działek i dokonania wykupu gruntów.

Szerokość projektowanego pasa drogowego jest zmienna i wynosi od ok. 12,0m. Projektowana szerokość pasa drogowego zapewnia możliwość umieszczenia wszystkich elementów drogi i urządzeń z nią związanych wynikających z pełnionej funkcji oraz uwarunkowań terenowych. Uwzględnia potrzeby ochrony użytkowników dróg oraz terenu przyległego przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem. Reasumując przyjęcie szerokości pasa drogowego od ok. 10,5m do ok.15,5m jest w pełni optymalne. Zgodnie z §6 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r. z późniejszymi zmianami/ stanowi sumę szerokości wszystkich elementów zlokalizowanych w przekroju poprzecznym drogi, zawiera teren niezbędny na umieszczenie urządzeń związanych z funkcjonowaniem drogi oraz infrastruktury niezwiązanej z drogą. Ponadto projektowana szerokość pasa drogowego stanowi ewentualną rezerwę na cele rozbudowy.

ORIENTACJA

